



UNIONE ITALIANA LAVORATORI METALMECCANICI

Corso Trieste, 36 00198 Roma

tel. 06 852622.01-02 - fax 06 852622.03 - C.F. 80207810583 - e-mail: uilm@uilm.it - www.uilm.it

COMUNICATO SINDACALE Uilm Nazionale

FINCANTIERI

LA UILM PER LA DIFESA DELLE ATTIVITA' INDUSTRIALI E LA SALUTE DEI LAVORATORI E CITTADINI

Nella giornata del 23 aprile 2018 si è incontrato il Coordinamento Nazionale Fincantieri per la riunione informativa al livello di gruppo prevista dall'integrativo.

L'azienda nella sua illustrazione ha toccato vari argomenti, tra i quali l'andamento del mercato, i volumi produttivi, gli investimenti, gli organici, l'efficienza del gruppo, il sistema organizzativo, il premio di risultato.

Fincantieri conferma il trend positivo per quanto attiene il mercato delle crociere e del militare, con ulteriori volumi produttivi in crescita ed un aumento degli organici di circa 350 assunzioni entro la fine dell'anno in corso. Inoltre, ha confermato che il nuovo panorama che si concretizzerà tra qualche mese (chiusura accordo acquisizione STX), non comporterà variazioni né sovrapposizioni agli attuali carichi di lavoro delle due realtà industriali.

Per quanto riguarda l'efficienza, conferma un andamento positivo del gruppo nel 2017 anche se evidenzia lievi criticità nel primo trimestre del 2018.

Ha annunciato investimenti produttivi pari a 224 milioni di euro per il biennio 2018-2019, quasi il doppio rispetto al biennio precedente.

Rispetto al premio di partecipazione la Direzione ha fissato l'indice EBITDA per crociere e militare all'8.2%, pari al 104% del moltiplicatore del premio, per Isotta Fraschini sarà il 112%, mentre per Orizzonti e Cetena del 120%.

Il Coordinamento Nazionale UILM Fincantieri riunitosi il 24 aprile u.s. esprime un giudizio positivo sull'andamento complessivo del gruppo, sia per la quantità di ordini acquisiti che per i risultati di bilancio 2017. Tuttavia evidenzia una forte criticità che persiste in particolare sul cantiere di Palermo sul quale chiede un impegno forte all'azienda per ridurre le cause della scarsa efficienza, che non può essere scaricata sui lavoratori "non pagando il premio di partecipazione", è necessario ed urgente, che il gruppo dirigente Fincantieri decida, di fare investimenti necessari ed adeguati per migliorare tecnologia e organizzazione del lavoro, programmare un carico di lavoro per la costruzione di navi, in grado di dare una prospettiva industriale, migliorando l'efficienza e EBITDA.

La UILM ribadisce che senza sviluppo industriale diventa più difficile garantire la salute dei lavoratori e dei cittadini, il compito del Governo e delle istituzioni tutte è di assicurare la crescita industriale nel rispetto della salute e dell'ambiente.

Il Coordinamento Nazionale UILM chiede a tutti i lavoratori e alle forze politiche di combattere contro chi si oppone alle attività industriali e produttive nel nostro paese, per una difesa della salute dei cittadini; si percepisce a Monfalcone una difficoltà quasi manifesta da parte delle istituzioni locali verso le maestranze del gruppo cantieristico, a Muggiano per il rumore e smog. Crediamo che si debba trovare il giusto equilibrio tra industria e città.

Infine la UILM sollecita le istituzioni comunali, regionali e governative interessate a realizzare gli adempimenti giuridici, normativi e di concessioni. E' necessario inoltre il rinnovo della concessione del bacino galleggiante utilizzato a Muggiano e la realizzazione del ribaltamento a mare di Sestri Ponente, per permettere a Fincantieri di rispettare gli impegni di consegna delle navi già in portafoglio ordine al fine di evitare di produrre fuori dall'Italia.

UILM NAZIONALE

Coordinamento Nazionale Uilm
Fincantieri

Roma, 26 aprile 2018